

汽车诊断示波器 SATO 系列

- 2/4 通道
- 100/200MHz 带宽
- 70Mpts 存储深度
- 1GSa/s 采样率
- 7500mAH 锂离子电池
- 8 英寸 电容触摸屏
- 支持点火测试、CAN (FD) 等通信测试
- 支持凸轮轴等传感器、冷却风扇等执行器测试



支持所有车型电子项目测量

产品概述

汽车诊断示波器 SATO 系列，是一款专用于汽车维修诊断的示波器，内置多种汽车诊断专业功能、采用 8 英寸 800*600 分辨率超大高清屏幕、内置长达五个小时以上的续航锂电池、2/4 路通道，最大带宽 200MHz，采样率 1GSa/s，存储深度达 70Mpts。内置汽车软件包，可以一键完成相关测试项目的设置，让您的汽车诊断工作，测量无忧。



- ▶ 汽车专业功能一键测试，操作便捷
- ▶ 全触控 + 按键操作，适应不同的操作习惯
- ▶ 体积小重量轻、外出测试更加便捷
- ▶ 大容量电池 7500mAh，长时间测试无忧
- ▶ 超大 32G 空间存储，支持多种数据格式存储
- ▶ 深存储深度，全面掌握测试全局和细节
- ▶ 高波形捕获率，捕捉细节和微小信号
- ▶ 多种串行总线协议触发及解码，全方位满足需求
- ▶ 支持 Wi-Fi、USB、上位机操控和 SCPI 指令
- ▶ 硬件滤波功能，有效去除杂散信号和干扰

主要参数

型号	SATO1004 电池版 / 专业版	SATO2002 电池版 / 专业版
带宽	100MHz	200MHz
模拟通道数	4	2
上升时间	≤ 3.5ns	≤ 1.75ns
最大采样率	1GSa/s	
存储深度	70Mpts	
最大波形捕获率	13 万次 / 秒	
接口	Wi-Fi、USB 3.0/2.0 主机、USB Type-C、接地插孔、HDMI、触发输出	
显示	工业规格 8 英寸 TFT-LCD，800*600 分辨率，14*10 格	
尺寸 / 净重	265*192*50mm / 1.9kg (含电池)	
电池	7.4V，7500mAh，锂离子电池	

* 电池版指示波器主机 + 内置电池；专业版指示波器主机 + 内置电池 +6 种串行解码

产品特点

手感佳

ABS+TPU 包胶防护

手触丝滑

8 英寸触控一体屏

轻便

配合提手，单手可握

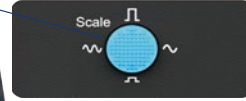
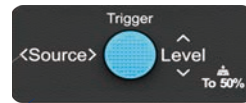
稳定

三角连杆支架



一键两用

短按截图，长按快速保存



▶ 小蓝帽：给您超乎想象的感官同步操作，无论波形移动还是缩放都与感官同步，操作更简单，水平系统与垂直系统能独立自动设置，更灵活方便。

汽修软件包

为汽修工程师设计的软件包，包揽大部分汽修应用测试，点击就测。

专业诊断，一键即测

充电 / 启动电路： 12V 充电，24V 充电，充电纹波，福克斯智能发电机，12V 启动，24V 启动，启动电流

传感器测试： ABS，油门踏板，空气流量计，凸轮轴，冷却液温度，曲轴，分电器，燃油压力，爆震，氧传感器，进气压力，车速，节气门位置

执行器： 碳罐电磁阀，柴油机预热塞，EGR 电磁阀，电子燃油泵，怠速控制阀，喷油嘴（汽油机），喷油嘴（柴油机），压力调节器，流量控制阀，节气门伺服电机，冷却风扇，可变气门正时

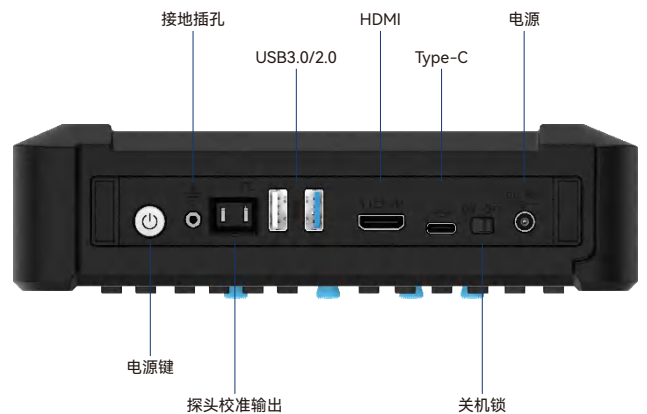
点火测试： 初级，次级，初级 + 次级

通信测试： CAN 高 & CAN 低，LIN 总线，FlexRay 总线，K 线

组合测试： 曲轴 + 凸轮轴，曲轴 + 初级点火，初级点火 + 喷油嘴电压，曲轴 + 凸轮轴 + 喷油嘴 + 次级点火



▶ 内置 7500mAh 锂离子电池，续航时间长达 5 小时，支持关机锁，出行更安全。



▶ 电源键、接地插头、探头校准输出、USB3.0/2.0、HDMI、Type-C、电源、关机锁（注意：首次使用请切换到 ON）

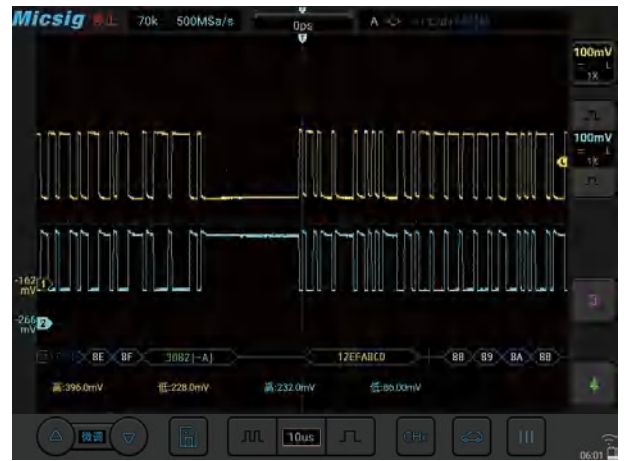


SATO 系列支持 SCPI 可编程仪器标准命令，支持 PC 软件 + 手机 App 远程控制，通过 Wi-Fi、USB 连接，可上网进行在线升级，也可通过 HDMI 端口投影进行培训和教育演示。



一键操作

汽车包功能统筹大部分汽修工程师常见的问题，点击即可完成相应的测试，并带有文字指导如何接线。选择相应的测试类型后，示波器会自动做好相应的测试配置，工程师可以做到“即插、即点、即测”。



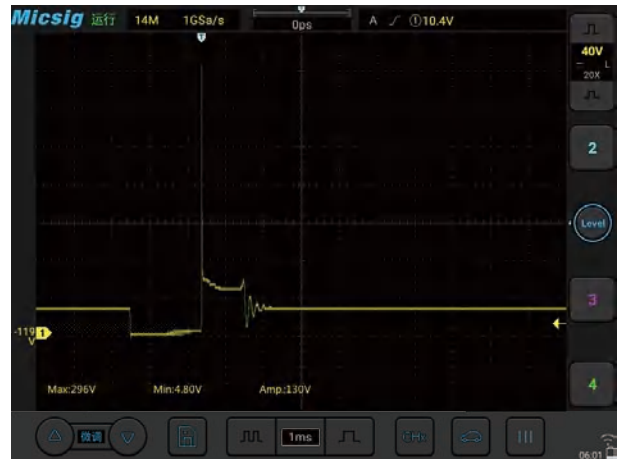
CAN 总线

CAN（多路传输技术）应用于汽车上，可以使得布线更加简化，成本降低，电控单元之间交流更加简单和快捷，更少的传感器数目，实现信息资源共享。



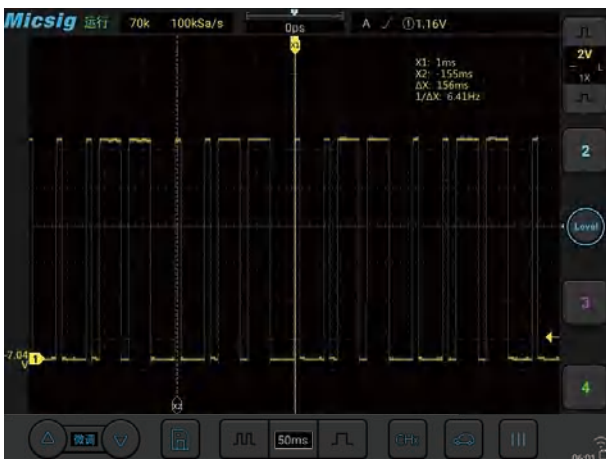
碳罐电磁阀

碳罐一般安装在发动机舱，通过一条管道连接至油箱，用来收集油箱中所蒸发的油气，以免油气排放进空气中造成污染。



初级点火电压

汽油车的点火系统通常由初级线圈和次级线圈以及火花塞构成。有传统点火系统和电子点火系统之分。目前多数车型已经使用电子点火系统。初级电路从基本的触点式、电容式发展到今天常用的无分电器和每缸一线圈的系统。



凸轮轴

凸轮轴传感器一般用于正时，常与曲轴传感器配合测试，用于判断车辆的正时。常见的车型中有一个或者 2 个凸轮轴传感器，使用 4 个的比较少。常见的凸轮轴传感器有霍尔式 / 感应式 / 交流励磁式。



启动电流

可以使用 SATO 示波器配上电流探头对汽车（汽车油车或柴油车都可以）的启动过程进行电流测试，观察电流的波形是否正常。



LIN 总线

汽车中的 LIN 总线通信使用非常普遍，速度较低，一个网络上挂载多个控制器件。可以控制车辆低速的非安全关键性的器件，例如雨刷、车窗、车镜、空调、电子座椅等。



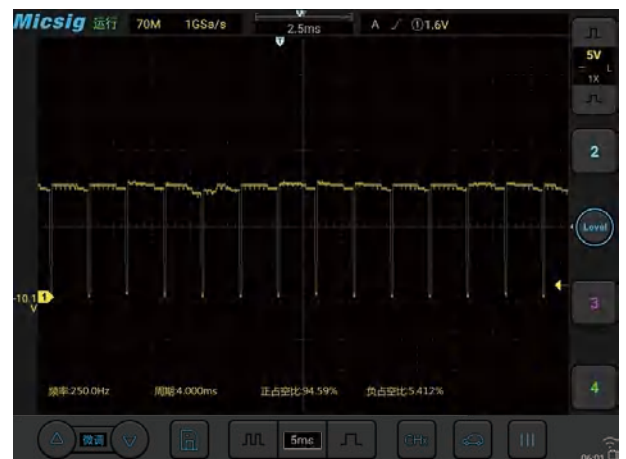
油门踏板

油门踏板是车上油门的信号，一般会有 2 组，每对 3 根线，电源、信号、地。分为 模拟 / 模拟、模拟 / 数字。模拟 / 模拟 信号是 2 个模拟信号，通常有 2 种方式，一种是背离信号，一种是同向信号。



节气门位置

节气门位置传感器安装在节气门蝴蝶板驱动轴上，用来感知节气门的开度，该 ECM 判断进气提供依据。有模拟输出和节气门开变量输出 2 种。



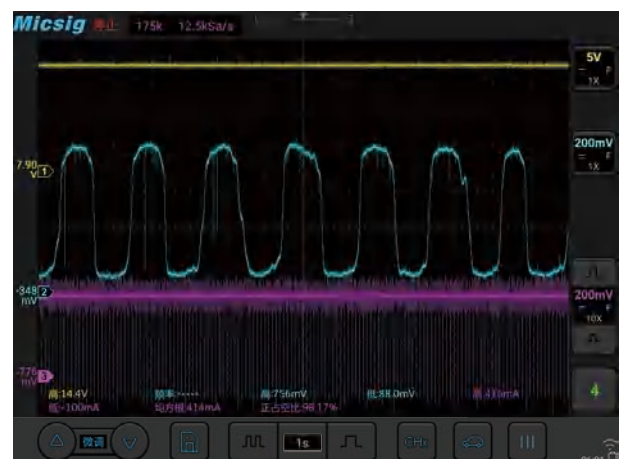
可变气门正时

可变气门正时是通过调节发动机凸轮相位，使进气量跟随发动机转速的变化而改变，从而达到最佳燃烧效率，提高燃油经济性。



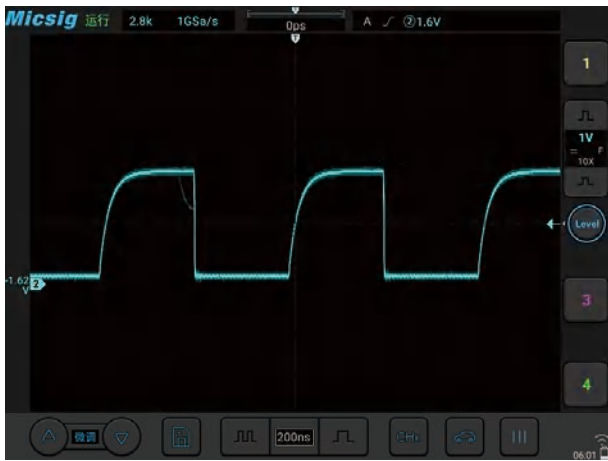
曲轴传感器

曲轴传感器安装的位置比较多，可以在前皮带轮附近，也可在后飞轮上，ECM 用他的输出信号来判断发动机引擎的精确位置。通常有感应式和霍尔式。



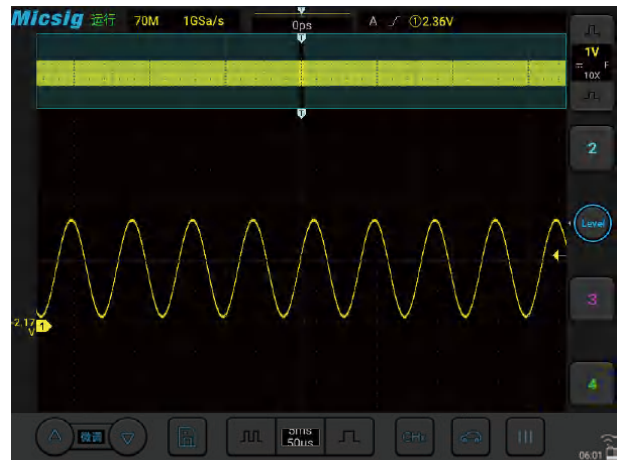
氧传感器

氧传感器一般装在排气管上，催化器之前，是反馈型传感器，用于感知废气中氧含量，以此来使 ECM 判断燃烧室的燃烧情况，从而调整发动机的供油。



超高波形刷新率

高达 13 万次 / 秒的波形刷新率，轻松捕获异常或低概率信号。



超深存储深度

基于硬件的 ZOOM 技术和高达 70Mpts 的存储深度，用户可以更轻松地移动和浏览波形，并快速放大想要观察的区域。



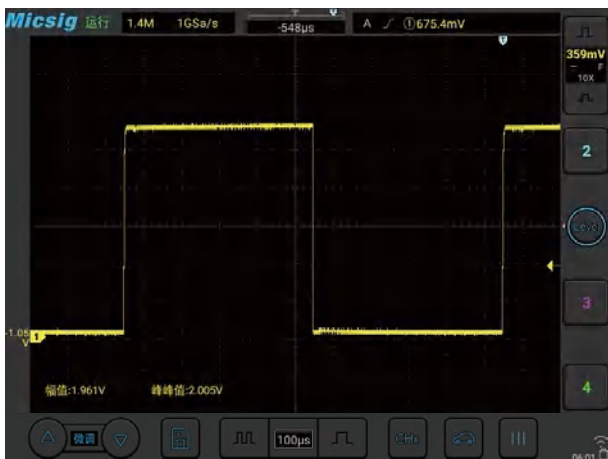
通道标签

在多通道测量时，用户可以为不同的来源设置不同的标签，方便观察。



强大的触发功能

支持边沿、脉宽、矮脉冲（欠幅）、逻辑、视频、超时、第 N 边沿、斜率等触发。简洁直观的触发设置，快捷的触发源切换方式，让示波器应用困难的部分变得极为轻松。



垂直档位微调

通过双指在屏幕做分开捏合操作，即可随心所欲调整垂直档位，不再受限于 1/2/5 规格的限制。



统计功能

开启统计可对当前测量项进行多次读取，监测变化趋势，最大可达 1 万次读取次数。

产品参数

垂直系统	
带宽限制	全带宽、低通 (30kHz~ 最大带宽)
输入耦合	直流、交流、接地
输入阻抗	1MΩ±1% 14.5pF±3pF
垂直分辨率	8 位
DC 增益精度 (幅度精度)	<±2% (1MΩ 输入)
输入灵敏度范围	1mV/div~10V/div (1MΩ 输入)
底噪	≤ 1.2mVpp (1mV/div, 1MΩ)
通道间隔离度	≥ 40dB (100:1) (直流至最大带宽)
偏移范围	±2.5V (探头衰减 X1, <500mV/div), ±120V (探头衰减 X1, ≥ 500mV/div)
最大输入电压	CAT I 300Vrms (1MΩ 输入)
水平系统	
水平时基	2ns/div~1ks/div
时基延迟时间范围	14 格 ~14ks
时钟漂移	≤ ±5ppm/ 年
时基精度	±20ppm
采样系统	
采样方式	实时采样
峰值采样	所有扫描速度的取样毛刺窄至单通道 1ns, 双通道 2ns, 四通道 4ns
最高采样率下的最长持续时间	70ms
平均次数	N 次采样进行平均, N 可在 2、4、8、16、32、64、128、256 进行选择
包络次数	N 次采样进行包络, N 可在 2、4、8、16、32、64、128、256、∞ 进行选择
触发系统	
触发模式	自动、正常、单次
触发耦合	直流、交流、高频抑制、低频抑制、噪声抑制
触发抑制时间	200ns~10s
触发器类型	
边沿	任何通道上的正斜率、负斜率或任一斜率。耦合包括直流、交流、高频抑制、低频抑制和噪声抑制
脉宽	在正脉宽、负脉宽 >, <, =, ≠ 或处于 8ns~10s 时间范围内触发

逻辑	当通道的任何逻辑模式变为 >、<、=、≠、真值、假值达到设定的时间范围内时触发。任何输入均可用作时钟来寻找时钟边沿上的模式。为所有输入通道指定的模式（AND、OR、NAND、NOR）定义为高、低或无关
视频	专门针对视频信号的触发方式，根据视频的制式不同而有所不同，一般有 PAL/625、SECAM、NTSC/525、720P、1080I、1080P 等制式
超时	从信号与触发电平交汇处开始，触发电平之上（或之下）持续的时间达到设定的时间时，产生触发
斜率	当波形从一个电平到达另一个电平的时间符合设定的时间条件时，产生触发
欠幅（矮脉冲）	通过设置高低电平门限，触发那些跨过了一个电平门限但没有跨过另一个电平门限的脉冲。可捕捉正极性脉冲和负极性脉冲
N 边沿	在波形的第 N 个上升 / 下降沿上触发
总线解码	RS-232/422/485/UART、CAN、CAN FD、LIN、SPI、I2C

波形测量

光标	水平光标、垂直光标、十字光标
自动测量	31 项, 其中任何时间可在屏幕上最多显示 10 项。周期、频率、上升时间、下降时间、延迟、正占空比、负占空比、正脉冲宽度、负脉冲宽度、突发脉冲宽度、正向超调、负向超调、相位、峰峰值、幅值、高值、低值、最大值、最小值、均方根值、C 均方根、平均值、C 平均值
硬件频率计	6 位
数学波形	
双波形	+、-、*、/，模拟通道
FFT	点数: 100kdBVrms; 源: 模拟通道; 分辨率: 最大 100kpts 窗口: 矩形窗、哈明窗、布莱克曼、汉宁窗
AX+B	A: ±1k, 分辨率最小 1p 或 4it B: ±1k, 分辨率 1p 或 5bit X: 模拟通道
高级数学	高级表达式输入, 包含 +、-、*、/、<、>、≤、≥、==、!=、&&、 、(、)、!(、sqrt、abs、deg、rad、exp、diff、ln、sin、cos、tan、intg、lg、asin、acos、atan

显示系统

显示屏	工业规格 8 英寸 TFT-LCD, 800*600 分辨率, 14*10 格
操作方式	触摸、按键、触摸 + 按键
余晖时间	自动, 10ms~10s, ∞
时基模式	YT、XY、Roll、Zoom
展开基准	中心, 触发位置
波形显示	点、线, 可调亮度
波形刷新率	13 万次 / 秒
时间	实时时间, 用户可调

存储	
存储介质	本机、U 盘
内置存储	32G
存储格式	WAV、CSV、BIN
存储波形数量	不限
存储波形命名	支持
同时显示参考波形数量	4 条
快速截屏	支持
存储用户设置数量	10 个
用户设置命名	支持
闪存规格	符合业界标准的普通闪存
截屏、视频录制	支持

系统	
自校准	支持
语言	英文、中文、德文、法文、捷克文、韩文、西班牙文、意大利文等
系统	安卓
内置 APP	应用商店、浏览器、示波器、日历、时钟、图库、计算器、用户指南、电子工具、文件管理器
保修	Smart 系列主机保修一年，探头和附件不在示波器保修和服务范围之列。请参阅每种探头和附件的规格书，了解各自的保修条款（如需延长保修期，请联系我们）

接口相关	
USB3.0 端口	支持 1 个 USB 大容量存储设备，可读写
USB2.0 端口	1 个，可读写
USB Type-C	1 个，可读写
DC 端口	1 个，可对示波器供电
探针校准信号	1kHz、2Vpk-pk
HDMI	HDMI 1.4
Wi-Fi	支持
Android/iOS 远程控制应用	支持
SCPI	支持

电源	
适配器输入	100~240V AC, 50/60Hz
适配器功率	< 60W
适配器输出	12V DC, 4A
电池	7.4V, 7500mAh 锂离子电池

环境	
温度	
工作状态	0°C ~ 45°C
非工作状态	-40°C ~ 60°C
湿度	
工作状态	5% ~ 85%, 25°C
非工作状态	5% ~ 90%, 25°C
高度	
工作状态	< 3000m
非工作状态	< 12000m

物理特点	
外观尺寸	265*192*50mm
重量	净重: 1.9kg (含电池), 包装: 3kg

标准配件

型号	配件名称
汽车诊断示波器 SATO2002 汽车诊断示波器 SATO1004	无源探头 (2CH 示波器标配 2 个, 4CH 示波器标配 4 个)
	BNC 香蕉线 (2CH 示波器标配 2 个, 4CH 示波器标配 4 个)
	点火探头 *1 (需购置大师版)
	万用表探头 *1 (需购置大师版)
	电源线 *1
	电源适配器 *1
	电池 *1 (内置于示波器)
	提手 *1 (安装在示波器侧边)
	校准证书 *1
	用户指南 *1
	使用前须知 *1
	装箱清单 *1

* SATO2002 为 2CH 示波器, SATO1004 为 4CH 示波器

Micsig

深圳麦科信科技有限公司

电话: 0755-88600880

邮箱: sales@micsig.com 网址: www.micsig.com.cn

深圳市宝安区西乡街道南昌社区航城大道华丰国际机器人产业园 A 栋一层

可选配件

软件	
串行总线解码	ARINC429 总线、1553B 总线
箱包	
麦科信示波器专用手提包	黑色, 尼龙, 示波器定制款, 适用麦科信所有示波器
麦科信示波器专用手提箱	抗摔、抗震、抗压、防尘、防潮, 示波器定制款, 适用麦科信所有示波器
电流探头	
高频交直流电流探头 CP253B	带宽: 25MHz, 量程: 6A/30A, 精度: $\pm 1\%$, BNC 接口
高频交直流电流探头 CP503B	带宽: 50MHz, 量程: 6A/30A, 精度: $\pm 1\%$, BNC 接口
高频交直流电流探头 CP1003B	带宽: 100MHz, 量程: 6A/30A, 精度: $\pm 1\%$, BNC 接口
低频交直流电流探头 CP2100X	带宽: DC~300kHz, 量程: 10A/100A, BNC 接口
低频交直流电流探头 CP2100A	带宽: DC~800kHz, 量程: 10A/100A, BNC 接口
低频交直流电流探头 CP2100B	带宽: DC~2.5MHz, 量程: 10A/100A, BNC 接口
罗氏线圈电流探头 RCP500	带宽: 15-300kHz, 测量范围: 200mApk-500Apk, 精度: 1%, BNC 接口 /Micsig UPI 接口
交流电流探头 ACP1000	带宽: 10Hz-100kHz, 测量范围: 0.1Apk-1000Apk, BNC 接口
差分探头	
高压差分探头 DP750-100	带宽: 100MHz, 最大输入差分电压 (DC+AC PK): 75V (50X), 750V (500X), 精度: $\pm 2\%$, BNC 接口 /Micsig UPI 接口
高压差分探头 MDP1500	带宽: 100MHz, 最大输入差分电压 (DC+AC PK): 150V (50X), 1500V (500X), 精度: $\pm 2\%$, BNC 接口
高压差分探头 MDP1502	带宽: 200MHz, 最大输入差分电压 (DC+AC PK): 150V (50X), 1500V (500X), 精度: $\pm 2\%$, BNC 接口
高压差分探头 MDP3000	带宽: 100MHz, 最大输入差分电压 (DC+AC PK): 300V (100X), 3000V (1000X), 精度: $\pm 2\%$, BNC 接口
高压差分探头 MDP3002	带宽: 200MHz, 最大输入差分电压 (DC+AC PK): 300V (100X), 3000V (1000X), 精度: $\pm 2\%$, BNC 接口
光隔离探头	
光隔离探头 MOIP100P	带宽: 100MHz, 共模电压: 60kVpk, 直流增益精度: 1%, 共模抑制比: 高达 160dB
光隔离探头 MOIP200P	带宽: 200MHz, 共模电压: 60kVpk, 直流增益精度: 1%, 共模抑制比: 高达 160dB
光隔离探头 MOIP350P	带宽: 350MHz, 共模电压: 60kVpk, 直流增益精度: 1%, 共模抑制比: 高达 160dB
光隔离探头 MOIP500P	带宽: 500MHz, 共模电压: 60kVpk, 直流增益精度: 1%, 共模抑制比: 高达 160dB
光隔离探头 MOIP800P	带宽: 800MHz, 共模电压: 60kVpk, 直流增益精度: 1%, 共模抑制比: 高达 160dB
光隔离探头 MOIP1000P	带宽: 1GHz, 共模电压: 60kVpk, 直流增益精度: 1%, 共模抑制比: 高达 160dB