

# CAR - PFS-80 I / II

汽车电子功率失效模拟器

- 电压跌落和中断
- 上升 / 下降时间 < 1  $\mu$ s
- 电池电压: 80V DC
- 电池电流: I: 50A / II: 100A



根据

LV 124

VDA 320 ( LV 148 )

更多的制造商标准 ....

CAR - PFS-80 是一种汽车电子功率失效模拟器，它设计用于根据标准要求执行快速电压跌落和中断（微中断），这些要求主要来自汽车制造商。

发生器的电子开关允许1微秒以下的开关时间。

发生器器包含 2 个开关，提供符合标准操的作模式。

集成了微处理器控制的 7” 触摸屏显示单元，使发生器易于操作。

测试软件通过以太网来对设备进行控制，也可以出具符合IEC 17025的测试结果和报告。

用户可以调用内置标准测试程序（ISO, VG,汽车制造商标准）或自定义测试序列。

它装备了一个脉冲记录功能装置（IRF），配合示波器能够实时记录输出脉冲。

此外，几乎所有客户的要求都可以通过灵活的软件来设置和调整。

CAR-PFS-80 出色的紧凑性设定，设备操作简单，测试脉冲的精确复现性。电压切换是采用免维护的半导体开关，这大大降低了后续客户的维护费用。

选项	描述
CAR-REMOTE 测试软件	带脉冲记录功能 (IRF) 的远程控制软件 (适用于XP, WIN7, WIN10) 包括5米光纤线缆和以太网接口
PS xx-xx	可外置电源连接, 高达 70V 和 50A / 100A
继电器模块, 8个继电器	8A, 80V

技术规范	CAR - PFS-80 I / II
<b>主机</b>	
带微处理器的触控单元	7”, 容性触摸屏
发生器以太网控制接口	内置
存储报告界面	USB
外部触发输入/输出	10 V 开关
外部安全互锁回路连接器	24 V=
符合 VDE0104 的外部 红绿警示灯	230V / 60 W
主电源	90V – 264 V, 50/60 Hz
尺寸: 宽 * 高 * 深	450*180*500 mm <sup>3</sup>
重量	15 公斤

汽车电子功率失效模拟器	
最大 E.U.T. 电压	80 V DC
最大 E.U.T. 电流	50 A / 100 A
上升/下降 开关时间	< 1 $\mu$ s
最大额定电流/喷涌电流	> 50 A / > 100 A
电压和电流监控	内置
等待时间	0.1 – 1000 s
持续时间	1 $\mu$ s – 10 s
电子开关模块, 8 个电子开关	2A, 80V, < 1 $\mu$ s 开关时间

### 结构图

